V 2.5 8062705

Submersible Low Profile Trailer Light Kit

User Manual

Please read and understand all instructions before use.
Retain this manual for future reference.

Submersible Low Profile Trailer Light Kit

SPECIFICATIONS

Light Type	Current Rating	Voltage Rating	Wattage Rating	Bulb Type
Stop	2.1A	8-14 VDC	8.26W	#1157
Tail	0.59A	8-14 VDC	3.8W	#1157
Side Marker	0.27A	8-14 VDC	3W	# 194

INTRODUCTION

The Submersible Light Kit is designed for trailers over 80 in. wide. Also for use on boats, snowmobiles, motorcycles and utility trailers. The submersible trailer light housing is sealed, except for an opening at the bottom. Air trapped in the housing prevents water from entering when the light is submerged, keeping electric components dry.

SAFETY

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Before allowing someone else to use this tool, make sure they are aware of all safety information.

NOTE: Keep this manual for safety warnings, precautions, operating, inspection and maintenance instructions.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.

PERSONAL SAFETY

CAUTION! Wear protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI) when using the tool.

CAUTION! All wiring should be performed by a qualified electrician.

1. Wear personal protection equipment such as safety goggles, gloves, steel toe footwear or a hard hat as warranted by the work environment.
2. Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tool.
3. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.

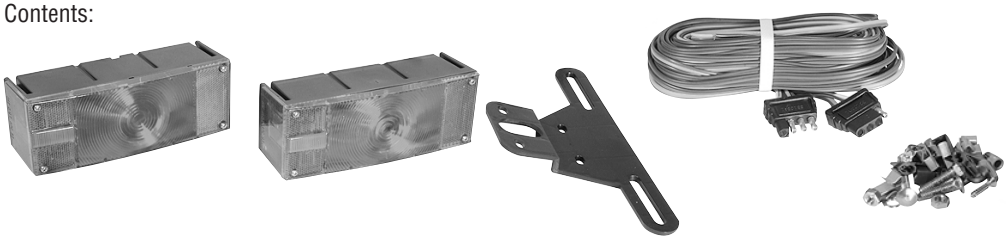
UNPACKING

1. Carefully remove the parts and accessories from the box. Retain packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily installed or operated the tool.

WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and serious personal injury.

PARTS IDENTIFICATION

Contents:



- 2 pc rectangular shape stop/tail lights
  (left light with license lamp)
- License plate bracket
- 25 ft split-Y 4-wire harness, with 4 ft 4-wire trunk harness
- Mounting hardware
  - 2 pc 4 mm diam. x 18 mm long Stainless Steel Self Tapping Screws
  - 4 pc 1/4 in. diam. Stainless Steel Nuts
  - 4 pc 1/4 in. diam. Stainless Steel Spring Washers
  - 4 pc 1/4 in. diam. 1 in. long Cartridge Bolts
  - 2 pc Terminals
  - 6 pc Steel Wire Clips
  - 4 pc Grey Colour Connectors
  - 3 pc Blue Colour Wire Clips

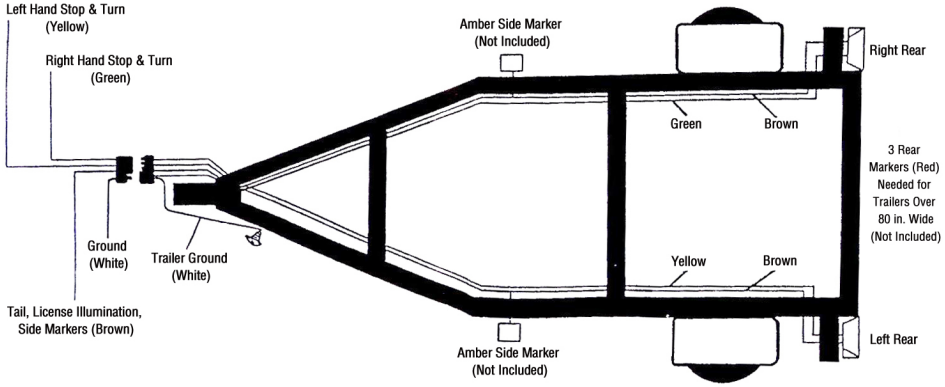
ASSEMBLY

NOTE: If your towing vehicle has turn signals separate from the stoplights an electronic turn signal converter will be required.

INSTALLING THE VEHICLE'S CONNECTOR WIRING

CAUTION! All wiring should be performed by a qualified electrician.

The wiring colours described in this manual are for this Submersible Trailer Light Kit. Wiring colour is not standardized throughout the industry. Identify wiring function/colours for your vehicle by referring to the original manufacturer manual.



INSTRUCTIONS

1. Disconnect the vehicle battery to avoid short circuits/electrical shock. See Vehicle Owner's manual for instructions.
2. Attach the white wire to a grounded location on towing vehicle (use circle connector and #8 tapping screw).
3. Connect the yellow wire to the driver's side stop and turn signal circuit with snap lock connector.
4. Connect the green wire to the passenger's side stop and turn signal circuit with snap lock connector.
5. Connect the brown wire to the tail lamp circuit with snap lock connector.

NOTE: All splices should be sealed with a flexible waterproof caulking for extra protection. You can also use electrical tape or shrink tubing to protect the splices.

TRAILER LIGHT INSTALLATION AND WIRING

1. In each mounting location drill two 1/4 in. (6.4 mm) holes on 2 in. (51 mm) centers.
2. Make sure side marker reflectors are facing out to the side. Using the light marked LH on back of housing, insert bolt through the holes on narrow end of license bracket provided. Make sure smooth, flat surface on license bracket face forward. Attach this light and bracket to the driver's side of the trailer, using lock washers and nuts provided.
3. When installing, ground is achieved through separate white wire on each housing. Make sure this is attached to a good ground for lamps to function properly.
4. Keep the plug end of long wiring harness at tongue of trailer. Attach the white wire to a ground location on trailer.
5. Run yellow brown wire along driver's side of trailer frame. Clip 3 wire clips on each side of trailer frame to hold harness in place. Be sure that wiring doesn't hang down or drag.
6. Attach the yellow wire from this wiring harness to the yellow wire from the drivers side light using the grey wire nut provided. (for left stop light)
7. Attach the brown wire from this same wiring harness to the brown wire from the driver's side lamp using the grey wire nut. (for left taillight)
8. Now attach the remaining green brown wires on the passenger side of the trailer frame as in step 5.
9. Attach the green wire from this wiring harness to the green wire from the passenger side lamp and secure with grey wire nut. (for right stop light)
10. Attach the black wire from this same wiring to the black wire from the passenger side lamp and secure with grey wire nut. (for right tail light)
11. After confirming that all wiring is correct, reconnect the battery.
12. With the trailer wiring connector plugged into the connector from the vehicle wiring system, turn on the headlights. Both taillights and two side markers should come on. The brighter stoplights should come on only when the brake pedal is depressed or when the turn signal is activated. (Key must be in "on" position.) If lights do not light, check all ground connections between vehicle wiring and trailer connector. On cars with small batteries, you may need to run the engine at fast idle when checking tum signals. DO not do this in a closed area!
13. Connect the male and female 4-way connectors.
14. Test the brakes and turn signals to confirm the wiring is correct.

To replace bulbs remove the clear bulb holder from bottom of light. Squeeze the ends together until mounting labs clear housing and slide the holder out of bottom.

MAINTENANCE

Inspect the wiring, connectors and tail lights from time to time. Have damaged or worn components repaired or replaced by an authorized technician.

CAUTION! Only qualified service personnel should repair the device.

DISPOSING OF DEVICE

If your components are damaged beyond repair, do not throw them out. Bring them to the appropriate recycling facility.

Trousse de feux de remorque submersibles à profil bas

Manuel d'utilisateur

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

Trousse de feux de remorque submersibles à profil bas

SPÉCIFICATIONS

Type d'éclairage	Courant nominal	Tension nominale	Puissance nominale en watts	Type d'ampoule
Arrêt	2,1 A	8 à 14 V c.c.	8,26 W	nº 1157
Arrière	0,59 A	8 à 14 V c.c.	3,8 W	nº 1157
Feu de position latéral	0,27 A	8 à 14 V c.c.	3 W	nº 194

INTRODUCTION

La trousse de feux de remorque submersibles à profil bas a été conçue pour les remorques dont la largeur est supérieure à 80 po. S'utilise également sur les bateaux, les motoneiges, les motocyclettes et les remorques utilitaires. Le boîtier submersible du feu de remorque est scellé, à l'exception d'une ouverture sur le dessous. L'air emprisonné dans le boîtier empêche l'eau de pénétrer lorsque le feu est submergé, gardant ainsi les composants électriques au sec.

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base afin de réduire le risque de blessure et/ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à une autre personne d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'elle est au courant de toutes les consignes de sécurité.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

1. Portez de l'équipement de protection, comme des lunettes de sécurité, des gants, des chaussures à embout d'acier ou un casque de protection recommandés pour le travail.
2. Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.
3. N'utilisez pas d'appareil ou d'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

ATTENTION ! Portez de l'équipement de protection homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI) quand vous utilisez l'outil.

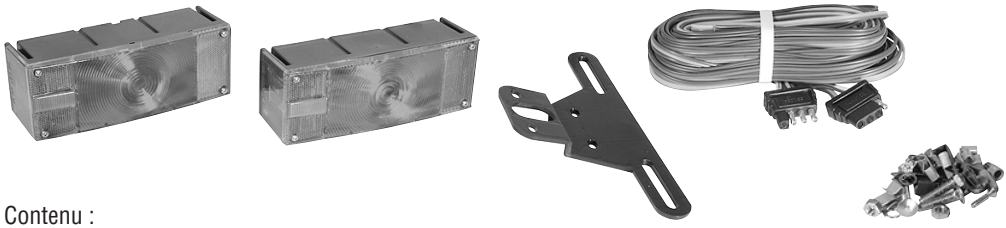
ATTENTION ! Tout le câblage doit être installé par un électricien qualifié.

DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de la boîte. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté avec soin et installé ou utilisé l'outil de manière satisfaisante.

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité ou des blessures graves.

IDENTIFICATION DES PIÈCES



Contenu :

- Feux d'arrêt/arrière rectangulaires (feu de gauche avec éclairage pour plaque d'immatriculation), 2 pièces
- Support de plaque d'immatriculation
- 25 pi de faisceau à 4 fils fendu en « Y », avec 4 pi de faisceau de fils pour coffre
- Visserie de montage
    - Vis autotaraudeuses en acier inoxydable de 18 mm de long x 4 mm de diam., 2 pièces
    - Écrous d'acier inoxydable de 1/4 po de diam., 4 pièces
    - Rondelles à ressort en acier inoxydable de 1/4 po de diam., 4 pièces
    - Boulons à cartouche de 1 po de long de 1/4 po de diam., 4 pièces
    - 2 bornes
    - 6 fixations de fils en acier
    - 4 connecteurs gris
    - 3 fixations de fils bleues

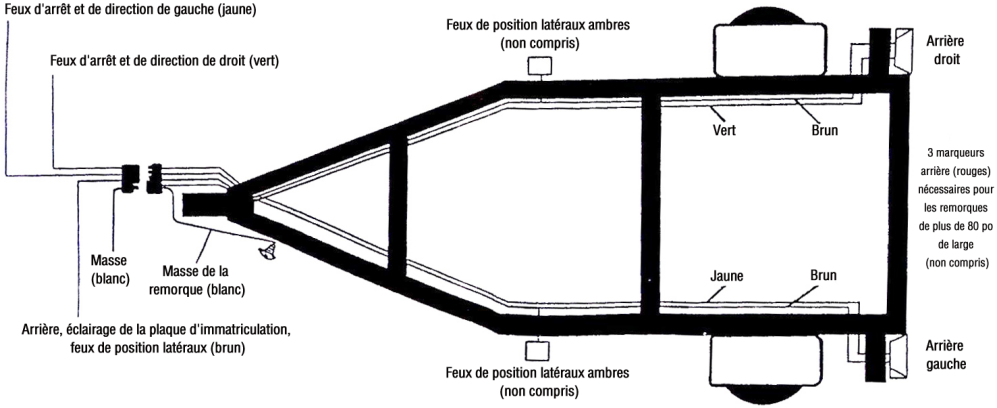
ASSEMBLAGE

REMARQUE : Si votre véhicule de remorquage présente des clignotants séparés des feux d'arrêt, vous devrez utiliser un convertisseur électronique pour clignotant.

INSTALLATION DU CÂBLAGE DES CONNECTEURS DU VÉHICULE

ATTENTION ! Tout le câblage doit être installé par un électricien qualifié.

Les couleurs des fils décrits dans ce manuel concernent la trousse de feux de remorque submersibles. La couleur des fils n'est pas uniforme à la grandeur de l'industrie. Identifiez la fonction et la couleur des fils de votre véhicule en consultant le manuel du fabricant d'origine.


Feux d'arrêt et de direction de gauche (jaune)
Feux d'arrêt et de direction de droit (vert)
Feux de position latéraux ambres (non compris)
Arrière droit
Vert
Brun
3 marqueurs arrière (rouges) nécessaires pour les remorques de plus de 80 po de large (non compris)
Masse (blanc)
Masse de la remorque (blanc)
Jaune
Brun
Arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de position latéraux (brun)
Feux de position latéraux ambres (non compris)
Arrière gauche

INSTRUCTIONS

1. Débranchez la batterie du véhicule afin d'éviter des courts-circuits ou des chocs électriques. Consultez les instructions dans le manuel du propriétaire du véhicule.
2. Fixez le fil blanc à un point de mise à la masse sur le véhicule de remorquage (utilisez le connecteur rond et la vis taraudeuse nº 8).
3. Branchez le fil jaune au circuit du feu d'arrêt et du clignotant du côté du conducteur au moyen d'un connecteur à pression.
4. Branchez le fil vert au circuit du feu d'arrêt et du clignotant du côté du passager au moyen d'un connecteur à pression.
5. Branchez le fil brun au circuit du feu arrière au moyen d'un connecteur à pression.

REMARQUE: Toutes les épissures doivent être scellées au moyen d'un calfeutrant flexible étanche pour assurer une protection additionnelle. Vous pouvez aussi vous server du ruban isolant ou des tube thermorétractables pour protéger les épissures.

INSTALLATION ET CÂBLAGE DU FEU DE REMORQUE

1. À chaque point de montage, percez 2 orifices de 6,4 mm (1/4 po) à 51 mm (2 po) de centre en centre.
2. Assurez-vous que les réflecteurs des feux de position latéraux sont orientés vers le côté. En utilisant le feu de gauche sur l'arrière du boîtier, insérez le boulon dans les orifices sur l'extrémité étroite du support de feu de plaque d'immatriculation prévu à cet effet. Assurez-vous que la surface plane et lisse du support de plaque d'immatriculation est placée vers l'avant. Fixez ce feu et le support au côté conducteur de la remorque en utilisant les rondelles-freins et les écrous prévus à cet effet.
3. Lors de l'installation, la mise à la masse s'effectue en reliant un fil blanc séparé à chaque boîtier. Assurez-vous de fixer celui-ci à une bonne mise à la masse afin que les feux puissent fonctionner correctement.
4. Placez l'extrémité mâle du faisceau de câblage long au niveau du triangle d'attelage de la remorque. Fixez le fil blanc à un point de mise à la masse sur la remorque.
5. Disposez le fil jaune et brun le long du côté conducteur du cadre de la remorque. Fixez 3 fixations de fils de chaque côté du châssis de la remorque pour retenir le faisceau de fils en place. Assurez-vous que le câblage ne pend ou ne traîne pas.
6. Fixez le fil jaune de ce faisceau de câblage au fil jaune du feu du côté du conducteur en utilisant l'écrou pour fils gris prévu à cet effet. (pour le feu d'arrêt gauche)
7. Fixez le fil brun de ce même faisceau de câblage au fil brun du feu latéral du conducteur en utilisant l'écrou du fil gris. (pour le feu arrière gauche)
8. Fixez maintenant les fils verts et bruns restants au côté passager du cadre de la remorque de la façon décrite à l'étape 5.
9. Fixez le fil vert de ce faisceau de câblage au fil vert du feu arrière du côté passager et retenez-le au moyen de l'écrou du fil gris. (pour le feu d'arrêt droit)
10. Fixez le fil noir de ce même faisceau de câblage au fil noir du feu latéral du passager et retenez-le au moyen de l'écrou du fil gris. (pour le feu arrière droit)
11. Rebranchez la batterie après avoir vérifié que tous les fils sont corrects.
12. Allumez les phares alors que le connecteur des fils de remorque est branché au connecteur provenant du système de câblage du véhicule. Les deux feux arrière et les deux feux de position latéraux devraient s'allumer. Les feux arrière plus puissants ne devraient s'allumer que lorsqu'on appuie sur la pédale de frein ou lorsqu'on actionne le clignotant. (La clé doit être à la position « marche ».) Si les feux ne s'allument pas, vérifiez toutes les connexions de masse entre les fils du véhicule et le connecteur de la remorque. Sur les voitures munies d'une petite batterie, vous pourriez devoir faire tourner le moteur au ralenti rapide afin de vérifier les clignotants. N'effectuez pas cette opération dans un endroit fermé !
13. Branchez les connecteurs mâle et femelle à 4 voies.
14. Vérifiez les freins et les clignotants pour vous assurer que le câblage est bien installé.

Pour remplacer les ampoules, retirez le support d'ampoule de la partie inférieure du feu. Écrasez ensemble les deux extrémités jusqu'à ce que les languettes de montage ne touchent pas le boîtier et sortez ensuite le support par le bas.

ENTRETIEN

De temps à autre, inspectez le câblage, les connecteurs et les feux arrière. Demandez à un technicien autorisé de réparer ou de remplacer les composants endommagés ou usés.

ATTENTION ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'appareil.

MISE AU REBUT DE L'APPAREIL

Si vos composants sont trop endommagés pour être réparés, ne les jetez pas. Apportez-les à un centre de recyclage approprié.